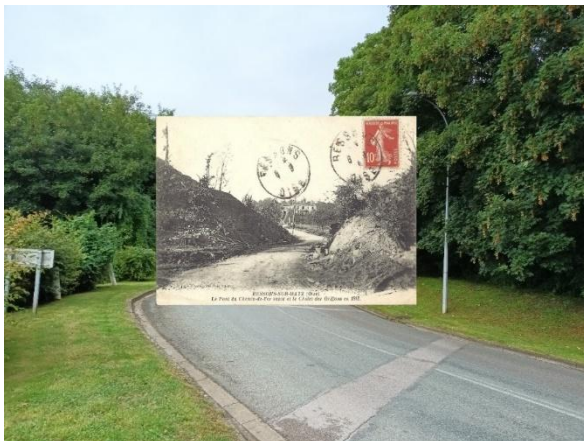


Le Pont de Chemin de fer

Au niveau de la rue de Gournay se trouve le Pont de Chemin de fer de Ressons-sur-Matz qui a été détruit en juin 1918 puis reconstruit.



En effet, pour contrer les allemands dans l'Oise en 1918, les français mirent au point une contre-attaque d'infanterie et de chars. Le plateau à l'ouest de Ressons-sur-Matz fut choisi pour lancer l'attaque sur le flanc de l'armée allemande le 11 juin 1918. Malgré de lourdes pertes du côté français, cette victoire stoppa l'offensive allemande. C'était la bataille du Matz.



Source: armarium-hauts de France - bibliothèque Amiens métropole - <https://armarium-hautsdefrance.fr/document/20006?origin=Sujets&origin-title=Soldats+fran%C3%A7ais#c=0&m=0&s=0&cv=0&xywh=0%2C-188%2C3065%2C2545>

Voir page 6 la description du tracé de la ligne ferroviaire de Roye-sur-Matz à Ressons-sur-Matz dans le document d'avant-projet du 6 mars 1869.

http://medias.sncf.com/sncfcom/open-data/archives/tr_sardo_582_1.pdf

Schéma de la ligne de Compiègne à Roye-Faubourg-Saint-Gilles

https://fr.wikipedia.org/wiki/Sch%C3%A9ma_de_la_ligne_de_Compi%C3%A8gne_%C3%A0_Roye-Faubourg-Saint-Gilles