

La Stèle du crash du LeO 451

Le 31 mai 1940, 4 bombardiers de fabrication Française LIORE et OLIVIER 451, de la 11^{ème} escadre du G.B., décollent du terrain d'Etampes-Montdésir. Ils doivent bombardier à faible altitude les colonnes ennemies qui déferlent sur la Somme.



Ces 4 bombardiers sont interceptés et abattus par les forces ennemies.

Le LeO 451 n°133 est abattu à Ressons-sur-Matz, au lieu-dit " Sole à Bleuets ", faisant 4 victimes :

- Le sous-lieutenant André BOURGES, né à Brest le 26 juin 1916
- L'adjudant-chef Hubert GAUTHIER, pilote, né à Lunéville le 13 novembre 1906
- Le sergent Pierre MICHEL, radio, né à Safi au Maroc le 12 janvier 1916
- Le sergent-chef Georges WEBER, canonnier, né à Gérauvilliers dans la Meuse le 24 janvier 1916.

Un monument commémoratif a été érigé à Ressons-sur-Matz, en face de l'actuel entreprise FM Logistic.



Stèle : crédit photo traces d'histoire :

<https://www.tracesdhistoire.com/traces/stele-du-crash-du-leo451-du-31-mai-1940/>

Fascicule "WEBER Georges Sergent-Chef 1916-1940 " par J.M. CHIROL –
N°ISBN-2-9504723-2-X édité par l'association culturelle « LE CEDRE BLEU » en
septembre 1991

Source : <https://www.baaa-acro.com/crash/crash-liore-et-olivier-leo-451-ressons-sur-matz-4-killed>

Source : http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=4481