

La Gare, la Féculerie

La Gare

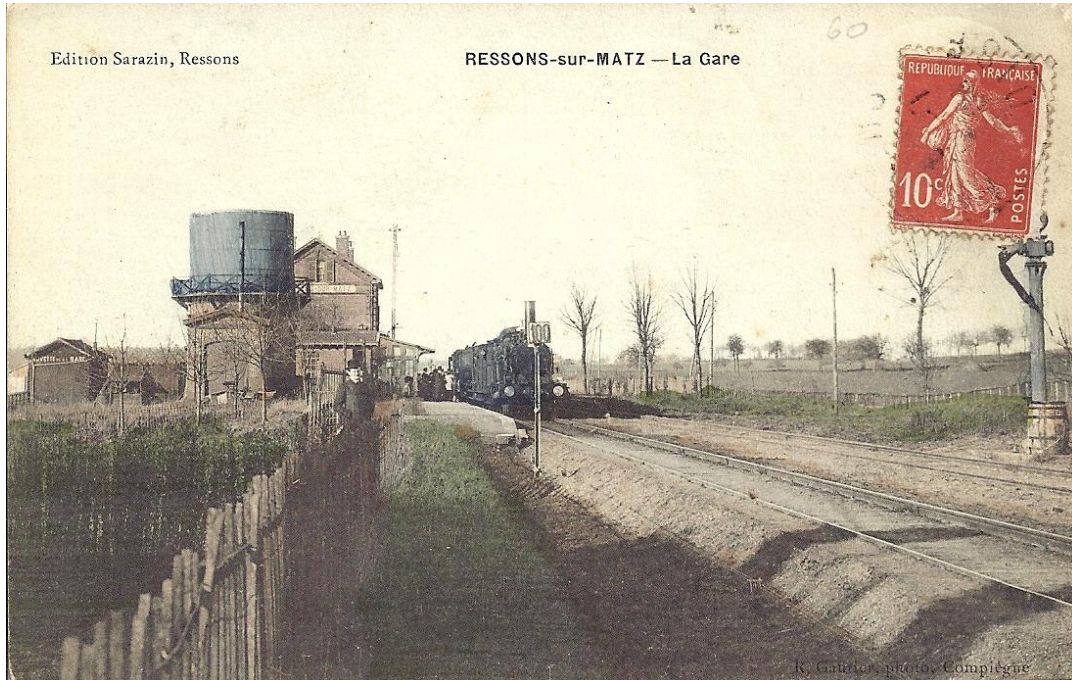


Le 4 juillet 1881 est mise en service la [ligne de Compiègne à Roye-Faubourg-Saint-Gilles](#) dont la gare de [Ressons-sur-Matz](#) était la gare la plus importante du parcours. Aujourd'hui la gare est un lieu d'habitation, mais on reconnaît aisément le bâtiment de dos.

A l'origine, il s'agit d'une ligne pour les marchandises et les voyageurs. Cette ligne a facilité le transport de différents matériaux pour la construction de l'hôpital militaire à partir de 1915 ainsi que l'exode de juin 1918. (Source : JH.MC.CM.DELAYE.JD,H).

Le 15 mai 1939, le service voyageurs entre Compiègne et Roye s'arrête mais dans le contexte de la pénurie de carburant engendrée par la Seconde Guerre mondiale, le trafic de voyageurs entre Compiègne et Roye reprend

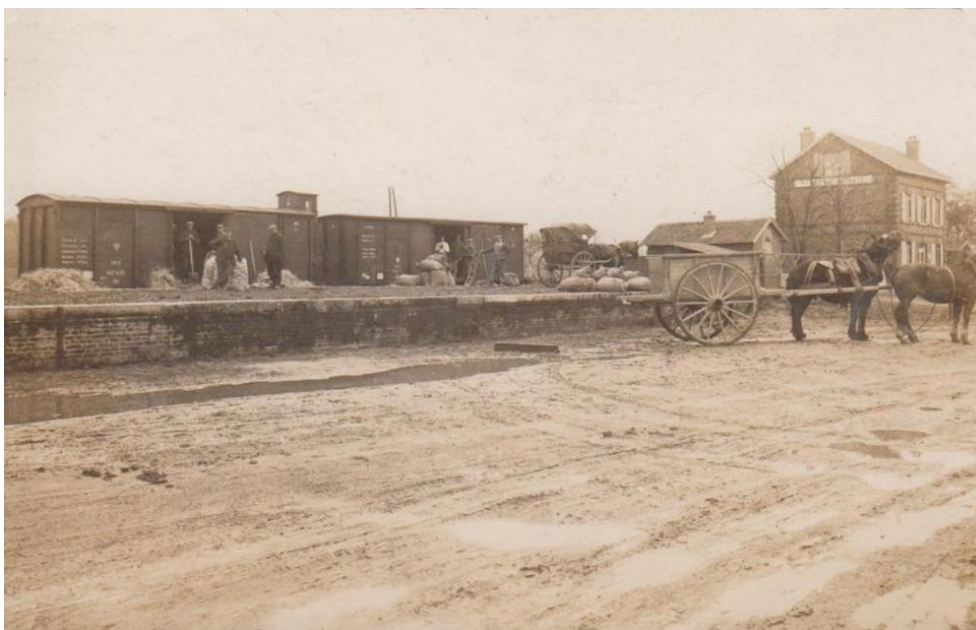
provisoirement le 1^{er} septembre 1940 et fonctionnera jusqu'au 3 mai 1942 sous la forme d'un train mixte quotidien. L'année 1948 voit la fermeture complète du service voyageur. Le trafic marchandises entre Roye et Roye faubourg Saint-Gilles, soit 10 km de voies, a cessé en 1975 sur décret paru le 24 février 1975.



Train de voyageur en gare de Reissons-sur-Matz



Passage à niveaux avec la maison du garde-barrière qui est actuellement l'école de musique de Reissons-sur-Matz



Quai de la gare

Source : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_de_Compi%C3%A8gne_%C3%A0_Roye-Faubourg-Saint-Gilles

Source : <https://www.cheminots.net/topic/44970-photos-de-la-ligne-de-compi%C3%A8gne-%C3%A0-royes-faubourg-saint-gilles/>

Source : Fichier des décrets de déclassement des lignes ferroviaires par année - <https://archive.wikiwix.com/cache/index2.php?url=http%3A%2F%2Fwww.lignes-oubliees.com%2Ffichiers%2Fdeclassements.pdf%2Findex.html#federation=archive.wikiwix.com&tab=url>

A Ressons-sur-Matz, le 25 août 1918, des soldats du Génie effectuent des travaux sur la ligne de chemin de fer reliant Compiègne à Montdidier : il s'agit de la pose des traverses, du déchargement des rails arrivés sur des wagons, de leur pose et de leur boulonnage.

Voir la vidéo : Archives audiovisuelles du ministère des Armées, film intitulé « le terrain reconquis dans l'Oise, septembre 1918. A la poursuite de l'ennemi vers Saint-Quentin » <https://imagesdefense.gouv.fr/fr/le-terrain-reconquis-dans-l-oise-septembre-1918-a-la-poursuite-de-l-ennemi-vers-saint-quentin-octobre-1918.html>

Les soldats-ouvriers de la Grande Guerre posent les rails à Ressons sur Matz. Archives audiovisuelles du ministère des Armées- **photos** : <https://imagesdefense.gouv.fr/fr/ressons-sur-matz-construction-d-une-voie-ferree-legende-d-origine.html>

[https://imagesdefense.gouv.fr/fr/ressons-sur-matz-transport-et-pose-d-un-rail-
legende-d-origine.html](https://imagesdefense.gouv.fr/fr/ressons-sur-matz-transport-et-pose-d-un-rail-
legende-d-origine.html)

La Féculerie

Face à la gare, la féculerie était située à l'emplacement actuel de la société SILAR, à l'angle de la rue de la Gare et de la RD 938 qui mène à Cuvilly. Elle fut créée en 1880 par M. ORENS. Elle employait saisonnièrement de 30 à 50 personnes. Avec l'aide de son contremaître M. Vincent GEREL, M. Antoine PANTHOU a dirigé cette entreprise jusqu'à sa fermeture. Il était logé avec son épouse dans la belle maison de maître à l'angle de la rue de la Gare.

L'activité de la féculerie et de la porcherie cesse au cours des années 1950 à 1960. Le lieu sera alors occupé par la société SILAR qui fabrique des plastiques et contenants alimentaires.



Cour Vide - Cour pleine

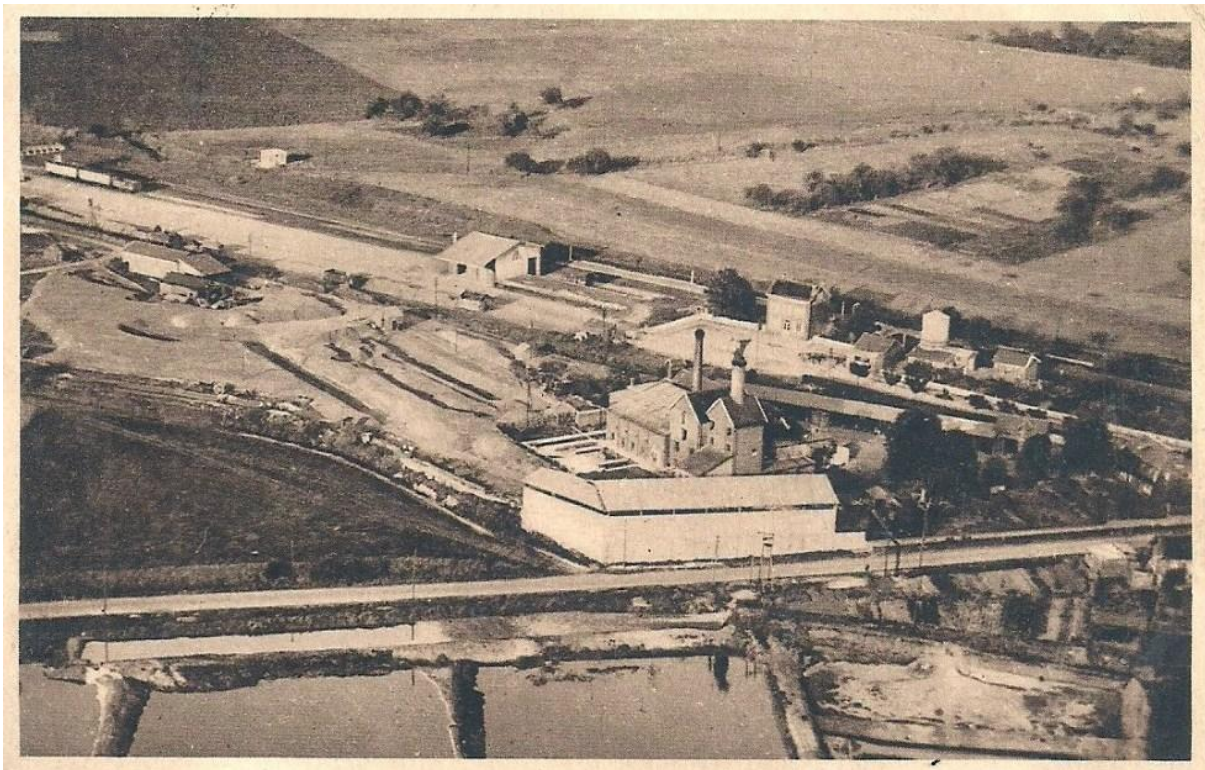


Les pommes de terre (appelées pommes de terre à cochons) arrivaient par le train de fin août à fin octobre. Elles étaient d'abord lavées puis épierrées, épluchées et enfin râpées. La pulpe obtenue était essorée et séchée, devenant alors de la fécule qui était mise en sac de 25 Kg, tandis que les résidus servaient à nourrir une bonne centaine de cochons.

M. PANTHOU et son épouse, et la maison qu'ils occupaient à l'angle de la rue de la Gare



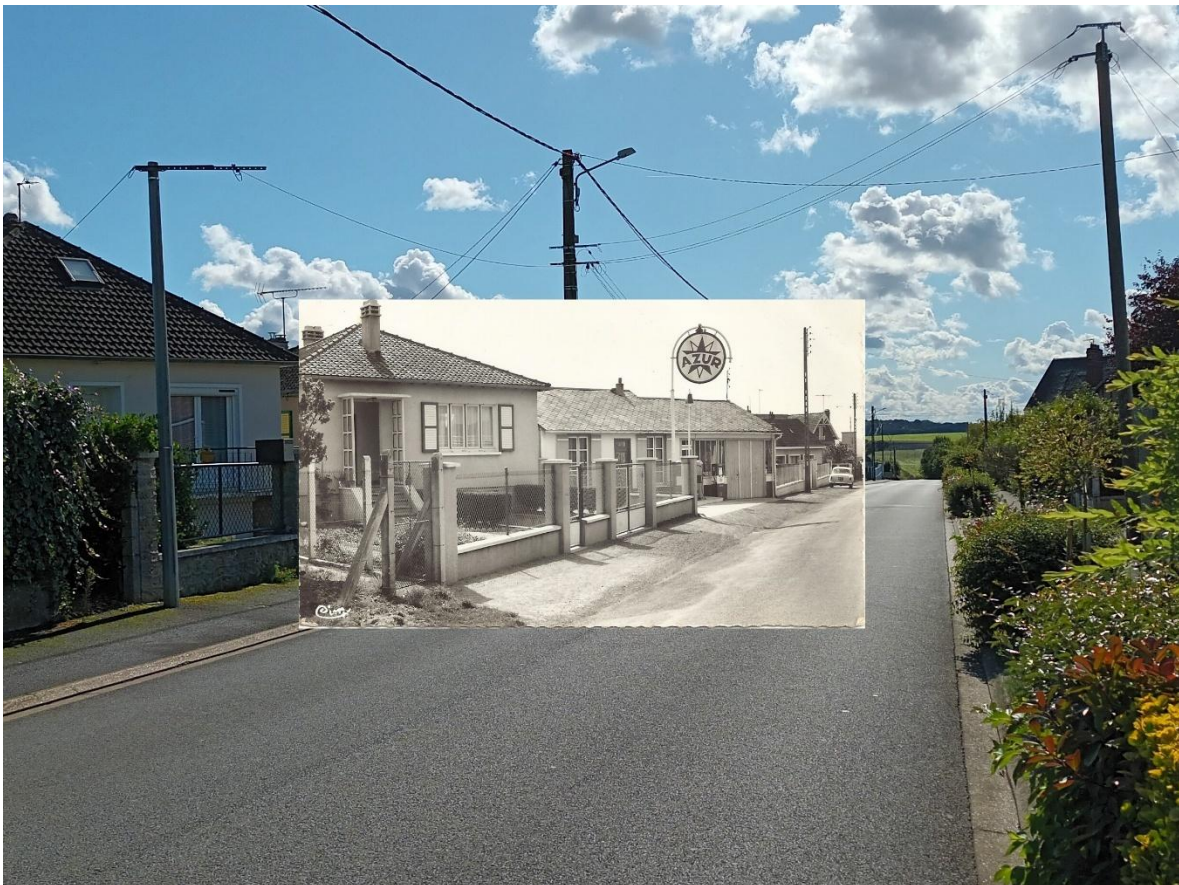
Source : "Le Ressontois " - Juillet 2017



Vue aérienne du site de la féculerie (actuellement la SILAR) avec la gare en arrière-plan

La station-service

Au milieu de la rue de Compiègne se tenait une station-service « Azur » qui fonctionnera jusque dans les années 1990.



La Ferme de Bayencourt



Edition Delahaye



Dans le bas de cette même rue se trouve encore la ferme de Bayencourt qui appartenait à l'ancien Maire de Ressons-sur-Matz, M. ORENS. Son fils Fernand a perdu la vie à 27 ans en 1918.

La ferme a subi de grosses dégradations pendant la Première Guerre mondiale.

Elle abrite aujourd'hui les Ecuries de Bayencourt, lieu festif pour la célébration des mariages.

